

**Anleitung: Lenkererhöhung mit Versatz  
BMW R1200R**

**Instructions: Offset handlebar risers  
BMW R1200R**

Lieferumfang:

- (A) 2 x Lenkererhöhung mit Versatz
- (B) 8 x Zylinderkopfschraube M8x25

Supplied with:

- (A) 2 x Offset handlebar riser
- (B) 8 x M8x25 cheese head bolt

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km prüfen und nachziehen falls erforderlich!**

**Schraubensicherung mittelfest verwenden!**

**Die Bremsleitung rechts -vom Bremshebel zum Verteiler- muss evtl. nach außen verlegt werden!**

**Lassen Sie Arbeiten an der Bremsanlage grundsätzlich nur durch eine Fachwerkstatt durchführen!**

**Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!**

**Note! Important information**

**Check all bolted connections after 50 km and tighten if necessary.**

**Use medium strength thread lock!**

**The right brake cable from the brake lever to the brake manifold may need to be relocated to the outside!**

**Any work on the braking system should only be carried out by a professional workshop!**

**When fitting with additional accessories, original or third-party, ensure a precise fit and check for possible interference!**



**Montage**

1.) Kontrollieren Sie bitte die Verlegung sämtlicher Kabel und Leitungen am und vom Lenker. Sollten diese in unmittelbarer Nähe am Lenker fixiert sein, lösen Sie diese bitte, damit bei der Montage unserer Lenkererhöhungen der Lenker möglichst frei bewegt werden kann.

2.) Lösen Sie dann bitte die Klemmschrauben des Lenkers und nehmen Sie diesen aus den Lenkeraufnahmen heraus. Es ist nicht notwendig, den Lenker komplett zu demontieren.

3.) Legen Sie nun die beiden Lenkererhöhungen in die beiden Lenkeraufnahmen und befestigen Sie diese mit 4 x (B), siehe Bild 1.

**Beachten Sie bitte, dass die Erhöhungen auf der Vorderseite einen Absatz haben.**

Dann befestigen Sie den Lenker wieder mit den originalen Klemmstücken und 4 x (B). Ziehen Sie die Schrauben bitte abwechselnd und gleichmäßig fest. Angaben zum Anziehmoment finden Sie in Ihrem Handbuch oder der Reparaturanleitung Ihres Motorrads.

**ACHTUNG!!!! Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass alle Kabel und Leitungen eine ausreichende Länge besitzen und auch bei vollem Lenkeinschlag noch etwas Spiel aufweisen.**

Viel Spaß

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

**Fitting**

1.) Please check the routing of all cables and wires on and from the handlebar. If these are attached very closely to the handlebar, please release these so that the handlebar can be moved as freely as possible when fitting the handlebar risers.

2.) Please release the handlebar clamping bolts and take them out of the handlebar mounts. It is not necessary to completely dismantle the handlebar.

3.) Now place both handlebar risers in the two handlebar mounts and fasten it with 4 x (B), see Fig. 1.

**Please note that the risers have an offset on the front side.**

Then refasten the handlebar with the original clamping pieces and 4 x (B). Tighten the bolts alternately and evenly. You can find the torque specifications in your operating manual or the repair manual for your bike.

**WARNING! Please ensure that all cables and wires are sufficiently long and also have some play when the handlebar is at full lock.**

Enjoy!

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.