



01-051-0501-0

Anleitung Sturzbügel R1100GS

Lieferumfang:

- 1 x Sturzbügelteil unten links
- 1 x Sturzbügelteil unten rechts
- 1 x Sturzbügelteil oben links
- 1 x Sturzbügelteil oben rechts
- 1 x Verbindungsbügel oben
- 1 x Verbindungsbügel unten
- 4 x Gummi-Metall-Element 25/10 M6 mod.
- 2 x Schraube Innensechskant M8x30
- 4 x Schraube Innensechskant M6x35
- 4 x Schraube Innensechskant M6x20
- 12 x Mutter selbstsichernd M6
- 2 x U-Scheibe M8 klein
- 20 x U-Scheibe M6 klein



Montage:

Bitte alle Schraubverbindungen zuerst nur lose anlegen und erst zum Schluss festziehen !

1. Vorbereitung:

Zuerst müssen Sie die Sitzbank Ihrer BMW abnehmen und den Tank losschrauben. Dieser ist an der rechten hinteren Seite mit nur einer Schraube Innensechskant M8 befestigt. Setzen Sie bitte den gesamten Tank, ohne dass Sie elektrische Anschlüsse oder Benzinschläuche trennen, vorsichtig nach hinten (siehe Bild 1). Als nächstes muss die Motorschutzplatte abmontiert werden. Die Gummi-Metall-Elemente (vier Stück) müssen durch die beiliegenden Gummi-Metall-Elemente 25/10 M6 mod. ausgetauscht werden. Dabei ist zu beachten, dass das kürzere Gewindestück (ca. 14mm lang) in das Motorgehäuse eingeschraubt wird. Als nächstes werden die beiden Schrauben des Original-Vorbau am Gußrahmen (links und rechts) herausgeschraubt (siehe Bild1).

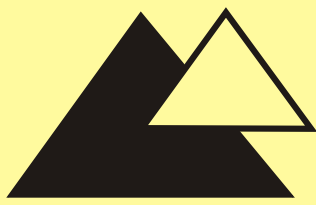
Montieren Sie dann bitte die linke und rechte Sturzbügelseite vor. Die beiden Sturzbügelteile pro Seite werden mit jeweils zwei Schrauben M6x35, vier U-Scheiben M6 und zwei Muttern selbstsichernd M6 verschraubt.

2. Montage linke Seite:

Zuerst wird die Motorschutzplatte Ihrer R1100GS über die Gewindestücke der Gummi-Metall-Elemente gesteckt. Um die Montage der Sturzbügel einfacher zu gestalten, empfehlen wir kurzzeitig die Motorschutzplatte auf der rechten Seite mit zwei Muttern M6 gegen Herabfallen zu sichern - dabei reicht es die Muttern von Hand anzulegen. Jetzt wird die vormontierte linke Sturzbügelseite über die Gewindestücke der beiden linken Gummi-Metall-Elemente gesteckt und mit einer U-Scheibe M6 und Mutter selbstsichernd M6 leicht angelegt. Die obere Befestigung des Sturzbügels erfolgt an dem Gewinde des Gußrahmens wo der Vorbau mit angeschraubt ist. Hier ist darauf zu achten, dass die Sturzbügelglocke zwischen Rahmen und Vorbaustrebe gesetzt wird. Bitte verwenden Sie dazu die Schraube Innensechskant M8x30 und U-Scheibe M8. (Siehe Bild 2).

3. Montage rechte Seite:

Entsprechend der linken Seite wird das rechte Seitenteil des Sturzbügels montiert.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

März 2002

01-051-0501-0

Anleitung Sturzbügel R1100GS

4. Montage Verbindungsstrebe unten:

Der Verbindungsbügel unten wird mit zwei Schrauben Innensechskant M6x20, vier U-Scheiben M6 und zwei Muttern selbstsichernd M6 montiert. Bitte achten Sie darauf, dass der Bügel richtig herum angeschraubt wird, die abgekröpfte Stelle wird in Fahrtrichtung rechts angesetzt (siehe Bild 3). Bitte achten Sie auch darauf, dass der Bügel vor den Laschen montiert wird.

5. Montage Verbindungsstrebe oben:

Die Verbindungsstrebe oben wird mit zwei Schrauben Innensechskant M6x20, vier U-Scheiben M6 und zwei Muttern selbstsichernd M6 montiert (siehe Bild 3). Bitte achten Sie darauf, dass der Bügel hinter den Laschen montiert wird.

6. Endmontage:

Erst jetzt sollten Sie alle Schraubverbindungen festziehen. Setzen Sie nun den Tank wieder in die dafür vorgesehene Halterung und schrauben die Befestigungslasche mit der Original-Schraube fest. Als letztes müssen Sie nur noch die Sitzbank in der gewünschten Position einrasten.

ACHTUNG: Bitte kontrollieren Sie nach ca. 50 km nochmals den festen Sitz aller Schraubverbindungen. Zur Demontage der Motorschutzplatte (z.B. zum Ölwechseln) können die beiden Seitenteile des Sturzbügels zwischen unten und oben getrennt werden. Dazu müssen nur die beiden Schraubverbindungen am Sturzbügelteil und natürlich die Muttern der Motorschutzplatte abgeschraubt werden (siehe Bild 3).



Bild 1



Bild 2



Bild 3