

Anleitung: Lenkererhöhung
BMW R1200GS/ADV MÜ ab 2008

Installation Instruction: Handlebar
Risers BMW R1200GS/ADV 2008 on

Lieferumfang:

- 2x Lenkererhöhung
- 2x Zylinderkopfschraube M8x60
- 2x Zylinderkopfschraube M10x120
- 1x Kabelbinder 29cm
- 1x Gummischlauch 15mm

Contains:

- 2 x Handle bar riser
- 2 x Screw cylinder head M8x60
- 2 x Screw cylinder head M10x120
- 1 x Cable tie 29cm
- 1 x Rubber hose 15mm

Achtung! Wichtige Hinweise
Kontrollieren Sie bitte die Verlegung
sämtlicher Kabel und Leitungen am und
vom Lenker. Markieren Sie mit einem
Stift oder ähnlichen vor der Montage
der Lenkererhöhung bitte den Lenker,
damit erleichtern Sie sich nach der
Montage die Lenkereinstellung!!!

Attention! Important tips, information:
Check the routing of all cables and
wires! Make sure full left and right
steering turns are possible.
Mark the position of the handlebar
before mounting the handlebar
risers. Thus adjusting the handlebar
is easier after the installation of the
risers.



Montage

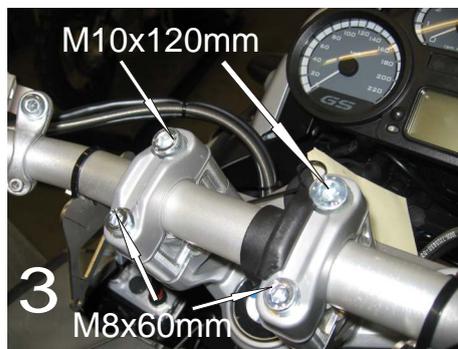
1.) Damit bei der Lenkererhöhung der Lenker möglichst frei bewegt werden kann, lösen Sie die in unmittelbarer Nähe fixierten Kabel am Lenker.

Assembly

1.) Loosen the fixed cables around the immediate area of the risers in order to gain room for moving the handlebar.

2.) Lösen Sie dann die Klemmschrauben des Lenkers und nehmen diesen aus den Lenkeraufnahmen heraus.

2.) Loosen the stock handlebar clamp screws as shown on photo 2 and remove the clamp top pieces.



3.) Legen Sie nun die beiden Lenkererhöhungen in die beiden Lenkeraufnahmen ein und befestigen Sie den Lenker wieder mit den originalen Klemmstücken und den beiliegenden, längeren Schrauben.

3.) Set both new risers in place under the handle bar. Install the bar using the original clamp top pieces and the supplied longer screws as shown in photo 3.

Ziehen Sie zuerst die vorderen M10-Schrauben mit einem maximalen Drehmoment von 47 Nm auf Block fest und danach die hinteren M8-Schrauben mit einem maximalen Drehmoment von 23 Nm auf Klemmung.

First tighten the M10 front screws with maximum torque of 47 Nm. Then tighten the M8 rear screws with maximum torque of 23 Nm.



Achten Sie bitte darauf, dass alle Kabel und Leitungen eine ausreichende Länge besitzen und auch bei vollem Lenkeinschlag noch etwas Spiel aufweisen.

Make sure to leave enough cable and wire length for full right and left steering turn.

4.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- und umgebauten Teile auf Festigkeit und richtige Funktion. Fixieren Sie die Kabel so, dass die Lenkfreiheit nicht eingeschränkt, aber auch nicht gefährdet ist.

4.) Check the tightness and complete function of the handle bar again before your first ride!

Nutzen Sie zum Fixieren des Gaszuges den Kabelbinder und den Gummischlauch wie in Abb 4.

To fix the throttle-wire use the cable tie and the rubber hose, like in photo 4.