

August 2008

Anleitung: Desierto 3 Verkleidung  
R1200GS/ADV ab 2008  
silber / schwarz

Installation Instruction: Desierto 3  
Fairing R1200GS/ADV from 2008  
Silver/black

**Lieferumfang bei 01-044-0806-0:**

1 x Verkleidung silber  
1 x Windschild  
1 x Abdeckung Vorbau  
1 x Montagematerial GS

Contents 01-044-0806-0:

1 x Fairing silver  
1 x Windscreen  
1 x Cover front  
1 x Installation hardware GS

**Lieferumfang bei 01-044-0808-0:**

1 x Verkleidung schwarz  
1 x Windschild  
1 x Abdeckung Vorbau  
1 x Montagematerial GS

Contents 01-044-0808-0:

1 x Fairing black  
1 x Windscreen  
1 x Cover front  
1 x Installation hardware GS

**Lieferumfang bei 01-044-0810-0 (ADV):**

1 x Verkleidung silber  
1 x Windschild  
1 x Abdeckung Vorbau  
1 x Montagematerial ADV

Contents 01-044-0810-0 (ADV):

1 x Fairing silver  
1 x Windscreen  
1 x Cover front  
1 x Installation hardware ADV

**Lieferumfang bei 01-044-0811-0 (ADV):**

1 x Verkleidung schwarz  
1 x Windschild  
1 x Abdeckung Vorbau  
1 x Montagematerial ADV

Contents 01-044-0811-0 (ADV):

1 x Fairing black  
1 x Windscreen  
1 x Cover front  
1 x Installation hardware ADV

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Achten Sie bei der Montage darauf, dass die lackierten Teile nicht verkratzt werden! Alle Schraubverbindungen in regelmäßigen Abständen kontrollieren und wenn nötig nachziehen! Anziehmoment für M6 Schrauben mit Kunststoff-U-Scheiben max. 4Nm! Arbeiten Sie bei der Montage nach Möglichkeit zu zweit! Die Verkleidung ist nur zusammen mit Blendschutz 044-0322 montierbar, wenn die Verkleidung im Bereich der vorderen Nase (Unterkante) etwas beschnitten wird! Scheinwerferschutz 044-0320 muss eventuell in der Neigung angepasst werden. Zur Vermeidung von Kratzern die beigelegte Rahmenschutzfolie verwenden!**

**Attention! Important notes, tips:**

**Be careful not scratching the finish on fairing pieces during installation. Check the tightness of all fasteners in regular intervals and retighten if necessary. Torque for M6 screws with plastic washers is max. 4Nm! Some aspects of the installation are easier to complete with a helper. Anti-glare shield 044-0322 can only be installed if the lower lip of the fairing is slightly cut. Headlight guard 044-0320 may need to be tilted to fit. Use supplied protective adhesive in areas where parts may get scratched due to touching or vibration.**

1



2



**Montage**

1. Demontieren Sie zuerst den originalen Windschild inklusive Verstellung und vorderer Befestigung! Bei ADV entfällt zusätzlich die Scheibenabstützung, Bild1

2. Beide Messing Spreizdübel wie in Bild2 vorsichtig in das Querrohr einschlagen (Schlitz voraus!!). Die Dübel müssen bündig mit dem Querrohr sein!  
Falls der Dübel zu viel Spiel haben sollte, eine Schraube M5 soweit eindrehen, dass der Dübel sich weitet und vorgespannt wird!  
Danach die Schraube wieder herausdrehen!  
Falls die Dübel entfernt werden müssen, die Dübel mittels einer Schraube nach dem Ziehhammerprinzip herausziehen!

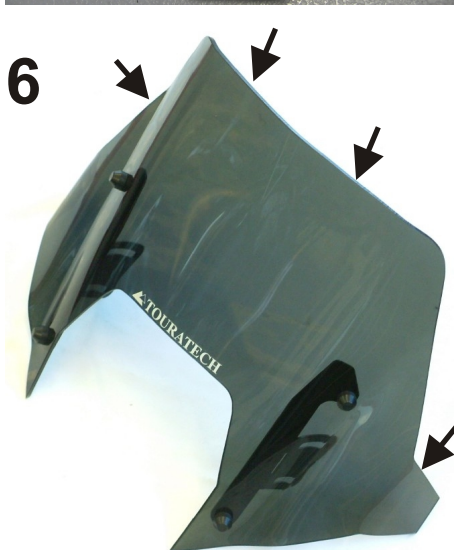
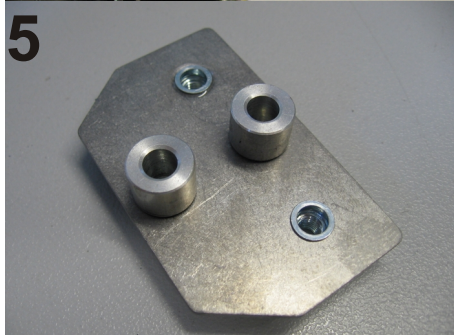
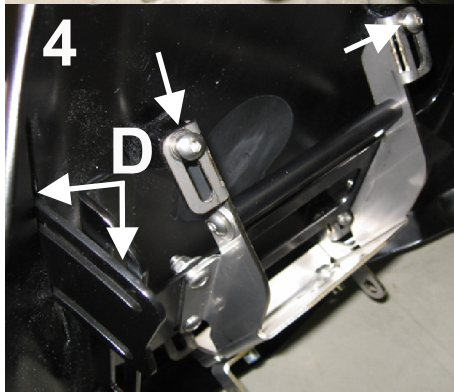
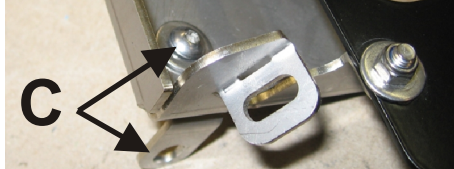
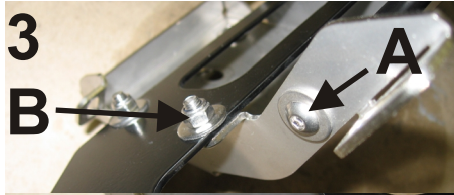
**Assembly**

1. Disassemble first the original windscreen including the adjustment and front attachment. Windscreen support is also removed on Adventure model, photo 1.

2. Press/tap brass inserts carefully in both horizontal bar ends (split end in) as shown in photo 2. The insert must be flush with the bar end.  
If the insert still has too much play, turn a M5 screw in until the insert spreads and locks in. Remove the screw after this.  
If the inserts must be removed again, screw in a M5 screw and pull the insert out together with the screw using a suitable tool.

August 2008

DE20070122



## Vormontage der einzelnen Baugruppen: Preassembly of fairing elements:

3. Verkleidungshalter wie in Bild 3 vormontieren mit

A) 2 x U-Scheibe M5 groß V2A  
2 x Linsenkopfschraube M5x12 V2A  
1 x Verbindungsrolle Alu 92mm lang

B) 4 x Mutter selbstsichernd M5 V2A  
4 x U-Scheibe M5 groß V2A  
4 x Linsenkopfschraube M5x12 V2A

**Achtung! Schrauben noch nicht endfest anziehen!**

C) 1 x Haltewinkel vorne  
2 x U-Scheibe M5 groß V2A  
2 x Linsenkopfschraube M5x12 V2A

**Achtung! Schrauben noch nicht endfest anziehen!**

Zur Ausrichtung des vormontierten Verkleidungshalters diesen bitte wie in Bild 4 mit zwei Linsenkopfschrauben an der Verkleidung befestigen. Richten Sie den Verkleidungshalter so aus, dass die Verstellwinkel (D) links/rechts des Windschildes parallel laufen, am Verkleidungshalter gut anliegen und sauber durch die Schlitze an der Verkleidung passen. Ziehen Sie dann die Schrauben an B fest und nehmen Sie die Verkleidung wieder ab!

4. Die beiden Distanzen 9 hoch mittels Sekundenkleber auf dem Gegenhalter fixieren. Dies erleichtert die weitere Montage erheblich! (Bild 5). Falls Sie die Cockpitblende 044-0563 verbaut haben, entfällt der Gegenhalter. Die Distanzen dennoch wie beschrieben fixieren!

5. Verstellwinkel links/rechts und Windschild wie in Bild 6 montieren mit

4 x Senkkopfschraube M5x12 V2A  
4 x U-Scheibe M5 Kunststoff (**zwischen Windschild und Verstellwinkel!!!!**)  
4 x Kunststoff-Hutmutter schwarz

6. Kantenschutz an der Oberkante des Windschildes aufschieben und mit Sekundenkleber fixieren! (Bild 6)

**Achtung! Der Kantenschutz dient dem Schutz vor Verletzungen und ist unbedingt erforderlich!**

3. Assemble fairing support as in photo 3 with following hardware:

A) 2 x Washer M5 Large Stainless  
2 x Screw dome head M5x12 Stainless  
1 x Connection bar alum. 92mm long

B) 4 x Nylock nut M5 Stainless  
4 x Washer M5 Large Stainless  
4 x Screw dome head M5x12 Stainless

**Attention! Do not tighten screws yet completely!**

C) 1 x Fairing bracket front  
2 x Washer M5 Large  
2 x Screw dome head M5x12 Stainless

**Attention! Do not tighten screws yet completely!**

For aligning the preassembled fairing support, attach the support on the fairing with two dome head screws as shown in photo 4. Adjust the fairing bracket so that the left and right adjustment arms of the windscreen (D) move clear through the openings on the fairing. Tighten screws B tight and remove the fairing again.

4. Use loctite to glue both spacers on the plate as shown in photo 5. This will make later installation procedure much easier! If installed, the backing plate of Cockpit Cover 044-0563 is not needed; spacers still need to be glued.

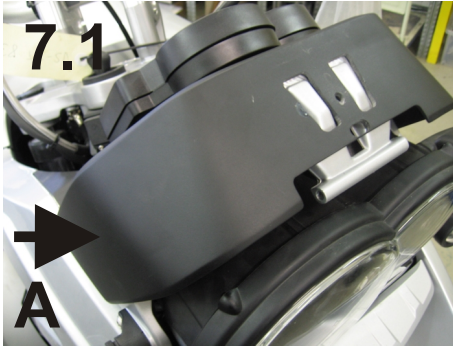
5. Install left and right windscreen adjustment arm as shown in photo 6 with:

4 x Screw counter sunk M5x12 Stainless  
4 x Washer M5 plastic (**installed between windscreen and adjustment arm!!**)  
4 x Cap nut plastic black

6. Edge protection can be secured on the windscreen edge using loctite (photo 6).

**Attention! Edge protection must be installed to minimize potential injuries in an accident!**

August 2008



7. Platzieren Sie die Abdeckung Vorbau wie in Bild 7.1 und befestigen Sie diese mit

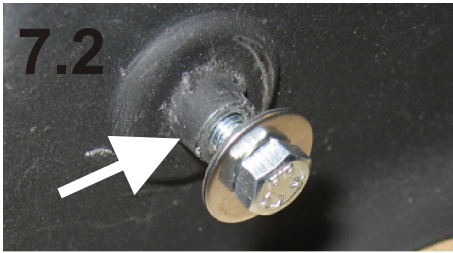
2 x Sechskantschraube M5x10 V2A  
2 x U-Scheibe M5 groß V2A

von innen an der Neigungsverstellung **A** wie in Bild 7.2 (zur Verdeutlichung ohne die Neigungsverstellung abgebildet!!). Der Bund muss dabei in die Nut an der Neigungsverstellung greifen!!

7. Set the fairing cover on the windscreen support bracket as shown in photo 7.1. Secure it with:

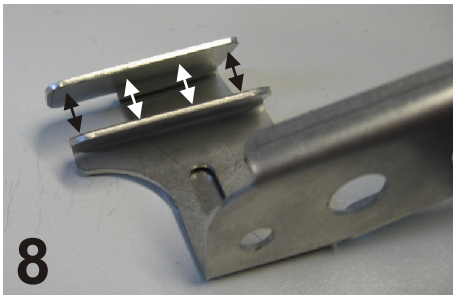
2 x Screw hex M5x10 Stainless  
2 x Washer M5 Large Stainless

Secure from the inside of the of the windscreen adjustment groove (A) (photo 7.2 shows the inside without the windscreen adjustment groove). The shoulder must be set in the adjustment groove.



**Achtung! Anziehmoment max. 3Nm!**

**Attention! Torque max. 3Nm!**



8. Die Seitenhalter wie in Bild 8 mit der beigegefügtten Rahmenschutzfolie bekleben (Klemmbereich!). Die Überstände an den Kanten abschneiden. Restmaterial kann zusätzlich an die Auflageflächen am Schnabel geklebt werden! Bild 8 zeigt Seitenhalter unten und oben links! Bei Montage unbedingt beachten!

8. Apply the supplied protective film on the fairing side brackets in the areas shown in photo 8. Rest of the material can be used in other areas to eliminate rubbing. Attention during installation: Photo 8 shows the fairing side bracket under and upper left!



9. Distanzplatte wie in Bild 9 platzieren. Diese kann evtl. mit einem Tropfen Sekundenkleber fixiert werden, sofern Sie allein arbeiten und die Platte exakt positioniert ist!

9. Set spacer plate as shown in photo 9. This can be fixed with Loctite if your work alone. Make sure plate is exactly positioned.



10. Den Verkleidungshalter wie in Bild 10 auf die Distanzplatte setzen. Den Haltewinkel vorne am Querrohr mit

10. Set the fairing bracket on the spacer plate as shown in photo 10. Secure the front bracket on the horizontal bar support bar with

4 x U-Scheibe M5 groß V2A  
2 x Sechskantschraube M5x16 V2A

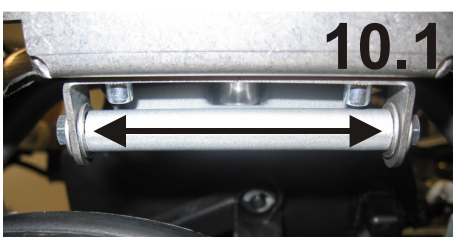
4 x Washer M5 Large Stainless  
2 x Screw hex M5x16 Stainless

befestigen, Bild 10.1

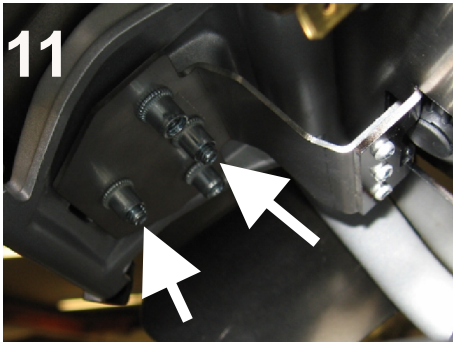
See photo 10.1

**Achtung! Schrauben noch nicht endfest anziehen!**

**Attention! Do not tighten screws yet completely!**



August 2008



11. Den vormontierten Gegenhalter wie in Bild11 von unten gegen den Vorbau halten und zusammen mit dem Verkleidungshalter von oben verschrauben mit:

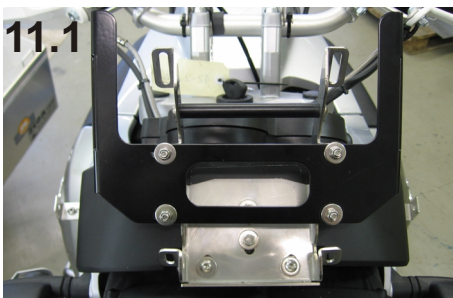
2 x U-Scheibe M5 groß V2A  
2 x Sechskantschraube M5x30 V2A

Verkleidungshalter ausrichten und alle Schrauben handfest anziehen!  
(Bild11.1)

11. Set the preassembled backing plate as shown in photo 11 from the underside against the fairing and secure from the top with:

2 x Washer M5 Large Stainless  
2 x Screw hex M5x30 Stainless

Adjust fairing bracket and tighten screws only lightly!  
(Photo 11.1)



Falls Sie eine Cockpitblende 044-0563 verbaut haben (Bild11), entfällt der Gegenhalter!

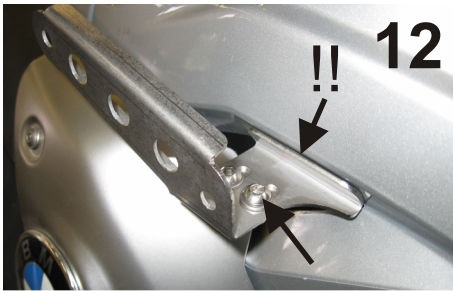
**Backing plate is not needed if Cockpit Cover 044-0563 is installed!**

12. Die Seitenhalter re/li am Schnabel ansetzen (Bild12) und verschrauben mit jeweils

2 x Mutter selbstsichernd M6 V2A  
2 x U-Scheibe M6 klein V2A  
2 x Linsenkopfschraube M6x12 V2A

12. Set the side fairing brackets L&R on the beak fairing (photo 12) and secure each with:

2 x Nylock nut M6 Stainless  
2 x Washer M6 Small Stainless  
2 x Screw dome head M6x12 Stainless

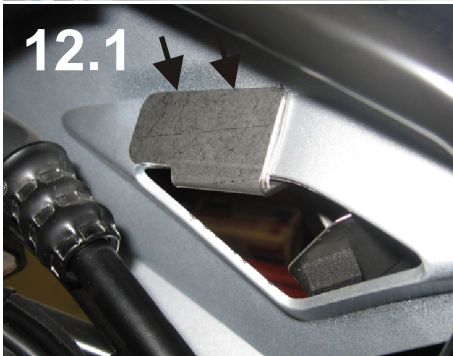


**Schrauben noch nicht endfest anziehen!**

Durch Zusammenschieben Klemmung herstellen. Rechts und Links beachten (siehe Bild8, zeigt links!!!) Achten Sie darauf, dass die Oberkanten der Klemmteile eine Linie mit dem Schnabel bilden (Bild 12 !! und Bild 12.1)

**Do not tighten screws tight yet!**

Create clamping by pushing parts together Pay attention to right and left (see photo 8 of the left side!). Make sure the upper edge of the clamp pieces form a line with the beak. (Photo 12 !! And photo 12.1)



13. Verkleidung wie in Bild13 montieren mit

4 x U-Scheibe M5 groß V2A  
4 x Linsenkopfschraube M5x10 V2A

und an den Seitenverkleidungen (durch Verschieben des Verkleidungshalters auf dem Vorbau) ausrichten (Bild13.2)  
**Schrauben noch nicht festziehen!!**

13. Install the fairing as shown in photo 13:

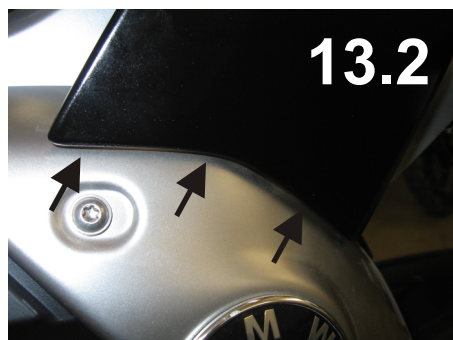
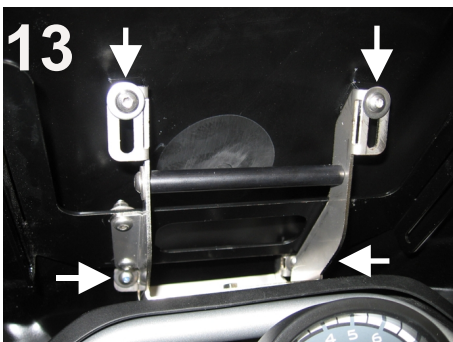
4 x Washer M5 Large Stainless  
4 x Screw dome head M5x10 Stainless

Adjust the fairing side pieces in place by moving the side fairing brackets (photo 13.2)

**Do not tighten screws yet!**

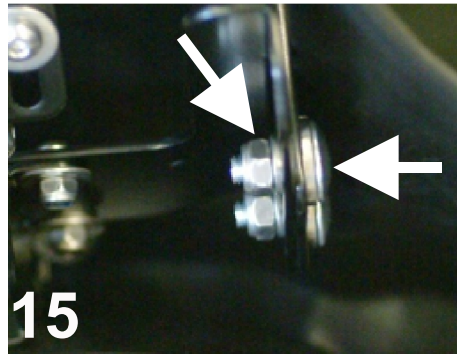
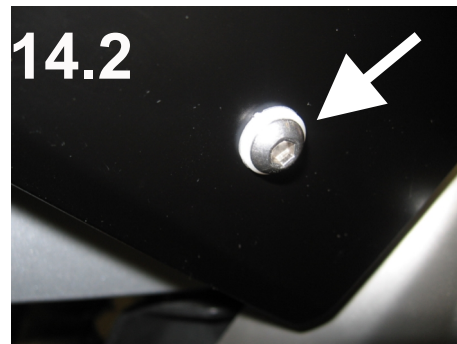
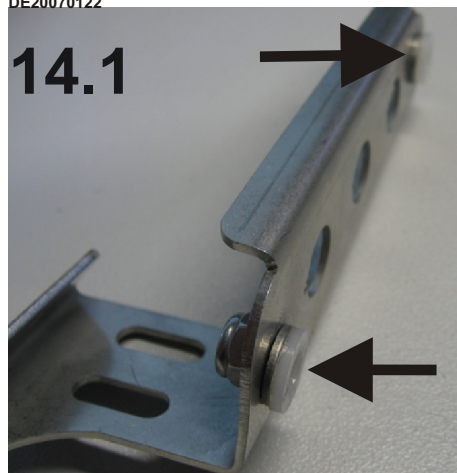
**TIPP (Bild13.1): Sechskantschlüssel mit Isolierband umwickeln, um die unteren Schrauben beim Anschrauben zu halten**

**TIP (Photo 13.1): Use tape in the end of a hex tool so that the lower screw can stick to the tool and be inserted easier.**



August 2008

DE20070122



15

14. Verkleidung und Seitenhalter ausrichten und verschrauben mit jeweils (Bild 14.1/14.2):

**Von innen:**

- 2 x Mutter selbstsichernd M6 V2A
- 2 x U-Scheibe M6 klein V2A
- 2 x U-Scheibe M6 Kunststoff

(Bild 14.1, zur Verdeutlichung ohne Verkleidung dargestellt!)

**Von außen:**

- 2 x U-Scheibe M6 Kunststoff
- 2 x Linsenflanschschraube M6x20 V2A

Stellung der Seitenhalter am Schnabel prüfen und die M6x20 Schrauben mit max. 4Nm, die M6x12 mit max. 8Nm anziehen! Die M5x10 Schrauben am Verkleidungshalter (Bild 13) mit max. 3Nm festziehen!  
Alle Schrauben an Verkleidungshalter/Vorbau endfest anziehen:  
M5 max. 4Nm / M6 max. 8Nm!

**ACHTUNG! WICHTIGER HINWEIS:**

Vergewissern Sie sich, das die Halter fest am Schnabel anliegen und nicht wackeln! Bei Bedarf können an der Innenseite der Verkleidung Zuschnitte der beigelegten Rahmenschutzfolie aufgeklebt werden, um die Lackierung vor Kratzern zu schützen! Die Seitenhalter können zur Anpassung an die Krümmung der Verkleidung auch etwas zurechtgebogen werden.

15. Windschild zum Schluss so auf die Verkleidung setzen (Bild 15), dass die Verstellwinkel durch die Schlitz in der Verkleidung greifen. Verschrauben Sie die Verstellwinkel mit je (links/rechts)

- 2 x Distanzscheibe Vierkantloch V2A
  - 2 x Schlossschraube M6x16
- von außen und

- 2 x U-Scheibe M6 groß V2A
  - 2 x Mutter selbstsichernd M6 V2A
- von innen

**Zur individuellen Verstellung des Windschields in Höhe und Neigung einfach mit dem beigelegten Werkzeug die M6 Muttern auf der Innenseite lösen, Windschild einstellen und Muttern wieder anziehen!**

14. Adjust the fairing and side fairing brackets and secure each with (photos 14.1/14.2)

**Front the inside:**

- 2 x Nylock nut M6 Stainless
- 2 x Washer M6 Small
- 2 x Washer M6 Plastic

(Photo 14.1 shown without the fairing)

**From the outside:**

- 2 x Washer M6 Plastic
- 2 x Screw dome head flange M6x20

Check the adjustment of the side fairing brackets on the beak fairing and tighten M6x20 screws to max. 4Nm torque; M6x12 to max. 8Nm. Tighten the screws on the fairing support (photo 13) to max. 3Nm torque.

Tighten all screws on the fairing/fairing bracket: M5 max. 4Nm / M6 max. 8Nm!

**ATTENTION! IMPORTANT NOTE:**

Make sure the side brackets are securely on the beak fairing and do not wiggle! Make sure brackets do not scratch the fairing paint finish; supplied protective film can be applied to avoid scratches. The side brackets can be slightly bent to fit the fairing form.

15. Set the windscreen on the fairing (photo 15) so that the adjustment arms reach through the openings in the fairing. Secure both sides with:

- 2 x Spacer disk square hole
  - 2 x Locking screw M6x16
- From the outside and

- 2 x Washer M6 large stainless
  - 2 x Nylock nut M6 stainless
- From the inside.

**Windscreen can be easily adjusted by loosening the inside M6 screws and retightened them after screen is adjusted.**